

చలిదినము ప్రకటింపబడును

309262

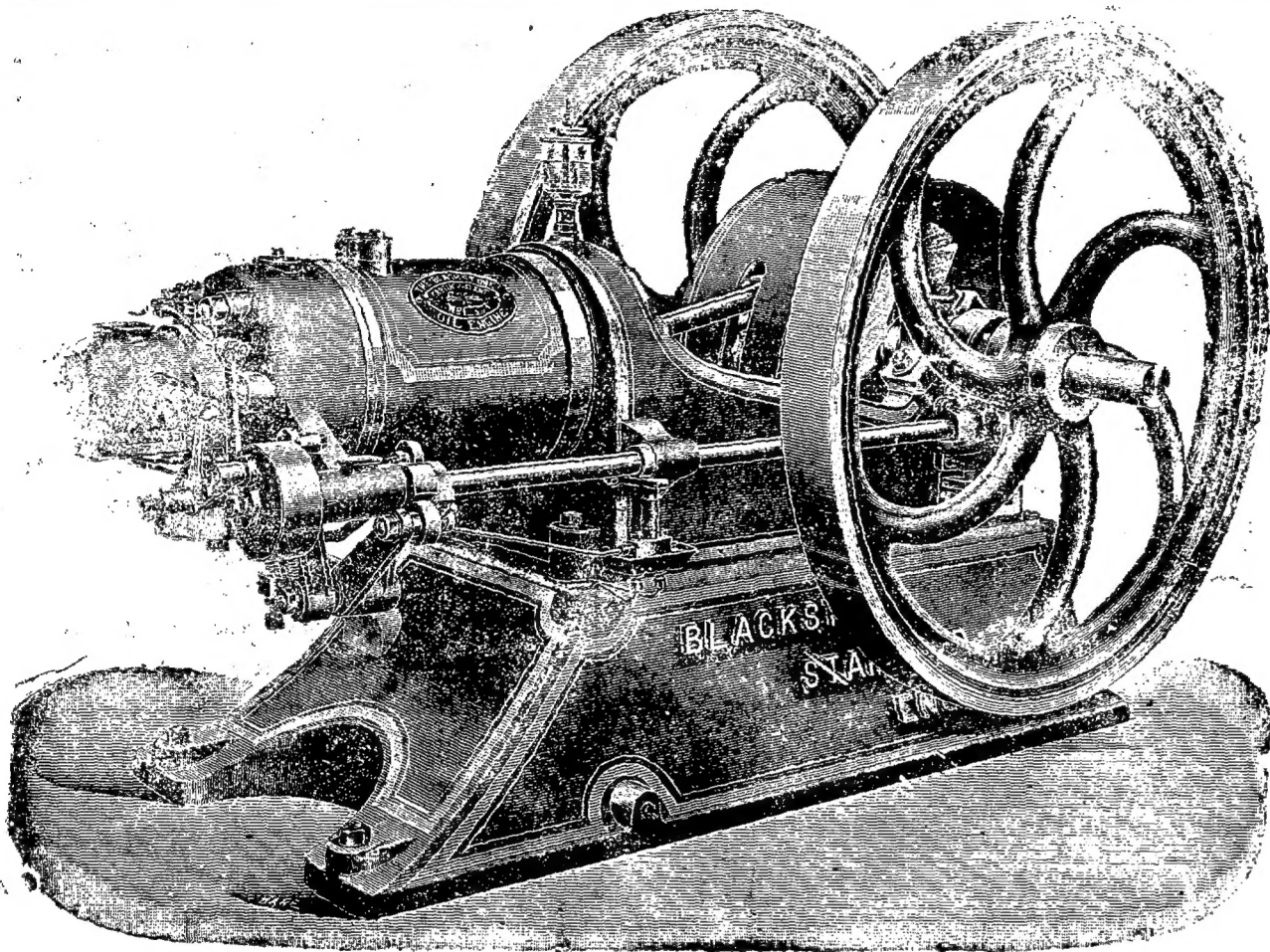
Vol. 7.

సంపుటము. 2

{ చెన్నపట్టణము 1920 వ సం॥రం ఆక్టోబరునెల 14 తేది గురువారము }
{ కా. ద్రి నా మ సం వ త్స ర ఆ శ్వే జ మా ప శు ధ తృ తి య 3. }

No. 162

సంచిక ౧౬౨



బ్లాక్ స్టోను ఆయిల్ ఇంజనులు.

శిరశాంతులు, క్రూరు ఆయిలు మున్నగు చమురుల నుపయోగించి పనిచేయునట్లు తయారు చేయబడినవి.

ఈ రాజధానిలో అనేకమైన బ్లాక్ స్టోను ఇంజనులు పనిచేయుచున్నవి. యజమానులకు మంచి తృప్తినిచ్చినవి. తూర్తియైన వివరములకును ఫరలకును నేడే మాకు వ్రాయుడు.

సోల మంట్లా:

మార్షలు నన్ను & కో., (ఇండియా) లిమిటెడ్.

1808

ఇంజనీయర్లు

నెం. 9, సెకండులైను బీచ్, మద్రాసు.

బొంబాయి, బెజవాడ, లాహోరు, తంజావూరు.

అమృతాంజనము

ఈనోవ్వలకు ప్రసిద్ధి కెక్కినది. ఇతర వివిధమైన నోవ్వలను కూడ యీ అమృతాంజనమును వాడి నంత మాత్రమున యెరుగుదు. ధర వెల 0-10-0 అణాలు.



మోహినితైలము

సీసా 1-8 0-12-0.

తామరతైలము

డబ్బి 1-8 0-8-0.

పండ్ల పొడి

డబ్బి 1-8 0-2-0.

అమృతాంజనం డిపో,

బొంబాయి - మద్రాసు.

టి. సి. యశ్.

710

పరిమళానంద నన్యము.

నెం. డబ్బి 1-8 0-4-0 య. పి. డబ్బి 0-3-0
12 డబ్బులకు 2-2-0 " " 0-3-0

మేలైన ముద్రాను సాదానన్యము.

నెం. 1 కేరళ (24 కు) 0-1-0, య. పి. డబ్బి 0-5-0
నెం. 1 కేరళ (120 కు) 2-2-0, య. పి. డబ్బి 1-0-0

టి. సి. హాగలింగప్ప అండ్ కో. లెన్.

4 కింగ్స్టన్ బీచ్, డాక్టర్. కువర్త్ డాక్టర్, మద్రాసు.

మీ వైద్యునికి

తైపు సోజను అను దివ్యోషధము

అతిమూలమునకు పేరుపోయిన దని తెలియును. ఇది మిక్కిలి శాస్త్రోక్తముగా తయారు చేయబడినందున ఈవ్యాధిగలవారికి మంచిగుణము నిచ్చును, మీ వైద్యుని సలహా అడుగుడు. అన్ని మందులవాపులలో దొరకును.

మీ వైద్యునికి

హార్టోటోనును (214)

గురించి కాగుగా తెలియును. లెక్కలేనివులు, స్త్రీలు అబాగ్రతచే పోగొట్టుకొనిన మును శ్రమముననే రొండవచ్చును. లక్షక దీని వాడుడు.

ప్రతి మందులవాపులోను ఇది వెలకు దొరకును
G. W. Carrick Co., NEWYORK

అమృతాంజనం డిపోవారి కోవ భాలయమునందు అమృతాంజనం, తామరతైలము, మోహినితైలము దంతచూర్ణము మొదలగు ముఖ్యోషధములే గాక, ఇతరము లగు మందులు కూడ అనేకము లున్నవి కావలసినవారు కేటాగను తెప్పించి చూడవచ్చును. కేటాగనుకు వ్రాసినచో తక్షణం పంపెదము.

గాంధీ మహాత్ముని వర్ణం

ఆంధ్ర దేశమున ఉత్పాదము

వింజరం-కాకినాడ రైలుస్టేషన్.

శ్రీ భారతీ ఉత్పాదక సంఘము గారు ఈ గ్రంథమును ప్రచురించినందుకు మనస్ఫూర్తిగా ధన్యవాదము తెలియజేయుచున్నాము. గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను తెలుసుకోవలసిన అందరినీ ఈ గ్రంథము ద్వారా తెలుసుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాము. గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను తెలుసుకోవలసిన అందరినీ ఈ గ్రంథము ద్వారా తెలుసుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాము.

నవంబరు 1920

ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ప్రభుత్వము గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను ప్రచురించినందుకు మనస్ఫూర్తిగా ధన్యవాదము తెలియజేయుచున్నాము. గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను తెలుసుకోవలసిన అందరినీ ఈ గ్రంథము ద్వారా తెలుసుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాము.

మహాత్మా గాంధీ గారి జన్మదినోత్సవములు.

వందవది: 8-10-20 ఈ తేదీలకు కాకినాడ కళాశాల

లో విద్యార్థులు, కళాకారులు, కళాకావ్యములను ప్రదర్శించుచున్నందుకు మనస్ఫూర్తిగా ధన్యవాదము తెలియజేయుచున్నాము. గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను తెలుసుకోవలసిన అందరినీ ఈ గ్రంథము ద్వారా తెలుసుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాము.



ఓ టో లీ లా సెంటు

నవంబరు 1920 ఈ తేదీలకు కాకినాడ కళాశాల

లో విద్యార్థులు, కళాకారులు, కళాకావ్యములను ప్రదర్శించుచున్నందుకు మనస్ఫూర్తిగా ధన్యవాదము తెలియజేయుచున్నాము. గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను తెలుసుకోవలసిన అందరినీ ఈ గ్రంథము ద్వారా తెలుసుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాము.

పోస్టు టెలిగ్రాఫ్ శాఖలు.

1920 వ సం. 28 వ సెప్టెంబరు తేదీన ఇండియా ప్రభుత్వము గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను ప్రచురించినందుకు మనస్ఫూర్తిగా ధన్యవాదము తెలియజేయుచున్నాము.

ఇచ్చిన ధర	ఎక్కువ ధర
112+8	140
100+8	120
96+8	115
92+8	110
80+4	100
76+4	95
72+4	90
60+6	80

8. టెలిగ్రాఫ్ శాఖలకు ఇండియా ప్రభుత్వము గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను ప్రచురించినందుకు మనస్ఫూర్తిగా ధన్యవాదము తెలియజేయుచున్నాము.

4. ఈ మార్పులను ఇదివరకు ఉన్నట్లుగా ఉంచుచున్నాము. 1919 వ సం. డిసెంబరు 14 తేదీనండి ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ప్రభుత్వము గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను ప్రచురించినందుకు మనస్ఫూర్తిగా ధన్యవాదము తెలియజేయుచున్నాము.

సి. వి. ఇస్మాయిల్
ఇండియా ప్రభుత్వ శాఖలకు.

పాశ్చాత్య వెంకటాచలవంశీయుల

ఆయుర్వేదీయ సిద్ధాంతమును

లోకామయమార్

కస్తూరిమాత్రలవలె



సర్వోత్తమ గుణములు కలిగిన టెలిగ్రాఫ్ శాఖలకు ఇండియా ప్రభుత్వము గాంధీజీ గారి జీవిత చరిత్రను ప్రచురించినందుకు మనస్ఫూర్తిగా ధన్యవాదము తెలియజేయుచున్నాము.

12 సిసాలు 2-12-20
25 సిసాలు 5-12-20

శ్రీ శ్రీరామవైద్యశాల.

(801-594) మైసూరు, తంజిలూరు: "వందవది" ప్రచురణ.

శ్రీ మైలవరం కాలభారతీ సమాజము వారు

జనవారి 16 వ తేదీ

శనివారము రాత్రి 9-30 గంటలకు

ప్రదర్శించుచు.

శ్రీలక్ష్మి ప్రత్యేక స్థలము 0-4-0, 0-8-0

2280) వ. కటాభిరామయ్య, వార్యకర్త.

మలయచందనము

గనేరియా అను నెగరోమునకు మరలము.

పథ్యములేదు. వివిధారితో పనిలేదు. ఎటువైపు, తెలుపు, పచ్చ, అను మూడు విధముల నెగరోమును మూడు పూటలలో మాన్యును. శ్రీలక్ష్మి మనము వ్యాధులకు మరల ఇది రాజోపదము.

2 విశేషనటి (మృత్యు కోక విశేషనటులు) సీసా 0-8-0
3 అమృతగుటికలు (100 తాంబూల మృత్యు) 0-4-0
4 నాగరఖండము (అరిగికి లేవనము) డబ్బా 2-0-0
5 బడవానలటి 0-8-0

పంచాంగము వెల 1 కి 2 అణాలు.

దుర్మతి సంవత్సర పంచాంగము. శ్రీపాదవారి. అనేక ధర్మకావ్య విషయములు కలవు. 4-కి తక్కువ పంపము. గంధర్వభార్య, రాయవరం, (గోదావరి).

నవలలు

నవలలు	0 12 0
విభునాథరామము	0 12 0
కృష్ణానాటిక	1 0 0
రామదేవ విజయము (నాటకము)	0 6 0
సాహితీక రాజపుత్రము ()	0 6 0
కృష్ణులు (విమర్శగ్రంథము)	0 6 0

ప్రబుద్ధాంధ్ర

ఆంధ్ర గీర్వాణ పత్రిక ప్రతిక. జాతీయం ప్రకటింపబడుచున్నది. వ్యాసములు తెలుగునందును, సంస్కృతము నందును కలవు. చందా రూ. 2-0-0.

శ్రీపాద సుబ్రహ్మణ్యశాస్త్రిగారు, ఎడిటరు, ప్రబుద్ధాంధ్ర, రాయవరం, గోదావరి జిల్లా.

LIVING ADS.

Are infinitely better than Assertions. Actina possesses legions. There is no big town in the whole of India wherein it hasn't got a number of Votaries. Big renowned gentlemen are its devotees. Read the following:-

K. L. Sundaram Iyer Esq., Pleader, Pollachy District Board Member, and Municipal Councillor Udumalpet, District Coimbatore, writes "I am purchaser of your Actina. I have found it most efficacious, for restoring the lost vision in the eye. With a view to popularise your Actina I have recommended it to others. I write this with the greatest pleasure that you may make use of this for the confidence of your future applicants. I am aged 52 and in April 19, I lost vision in both my eyes by granular growth and its attendant effects. Prompted by faith I got you Actina and.....I am completely relieved of my eye complaints and not only that, no spectacle is used by me now, although I have been using spectacles for a long time. I do not consider the price of Actina is a sufficient recognition of its merits in proportion to the inestimable boon guaranteed by its application.....Actina saved my eyes."

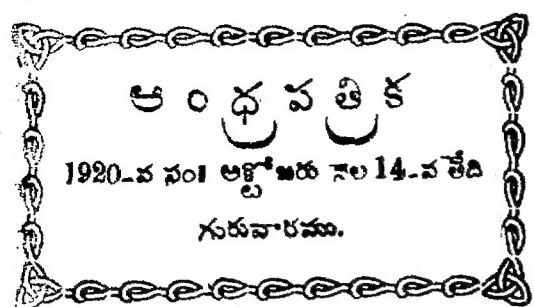
And then Judge for yourself. Actina is a miracle for all Eye, Ear, Head and Throat troubles. It is a Curative, not a corrective. It dispenses with doctoring and drugging. It succeeds where specialists fail, and the price is only Rs. 25-8, packing and postage charges extra.

Write, if interested, to Actina Dealer in the East (A.P.), Batata (India), for its.

Free Booklet. (C)

మదనకల్లి గాత్రము కళాశాలకు నమోదుచేయఁబడుట
 మదనకల్లి గ్రామమున నేటికొక కరతాళ భవనము
 నొక భగవద్గీర్తనలతోడను మహాత్ముని జన్మదినోత్సవమును
 జరుపుకొనఁగూఁ జరిపి రని దెలుపుకొక మా సంతకము నున్నా
 మను. ఈ గ్రామములోని రాత్రిపాతశాలలో విద్యార్థనము
 చేయుచు, యీ గ్రామానికి క్రింద నున్న భవనముపాటుచున్న
 కర్మల మృదములగు అర్. బిదురావు పంతులుగారు వి. జె.
 స్వామయ్యనామము గారు, బి. పి. కరకలి విద్యార్థులగు, పి.క
 నేని పున్నయ్యగారు మహాత్ముని గుఱవడిన జీవితమును, నియమ
 కృత్యములను, అర్చక క్షిగుర్ని కను మృదుమధుర వాక్కు
 తో నుచ్చరించిరి. అనంతరము కొందరు పాఠకుల మహాత్ముని

- (1) 5 వేలలు నెం 100 రు నై (వేల 1 కి 50 పను ఎల్.
వై. గ్రా) కడన మార్కులది ది. పానుల కట్టులగువు.
- (2) 9 వేలలు నెం 110 రు నై
వై. గ్రా) కడన మార్కులది " "
- (3) 1 వేల నెం 120 రు నై
వై. గ్రా) కడన మార్కులది " "
- (4) 5 వేలలు నెం 20 రు జపా (వేల 1 కి 4 (ప) ఎల్.
న మార్కులది ది. పానుల కట్టులగువు.
- (5) 5 వేలలు నెం 40 రు జపా
వార్. డి. వై. మార్కులది " "
- (6) 8 వేలలు నెం 60 రు ల్లా
ఫిన్ మార్కులది " "
- (7) 6 వేలలు నెం 40 రు లెడ్ (వేల 1 కి 80 పను ఎల్.
అర్. ర్. మార్కులది ది. పానుల కట్టులగువు.



నిజసాధనము

(101)

సహాయనిరాకరణ శబ్దము మారుమోగుచున్న నీ సమయమున, ప్రతిస్పల్పవిషయమునకును, ప్రభుత్వము వారి సాయ ముపేక్షించుట, నూతన నిర్మాణమునకు ప్రతిబంధకముగ నుండును. నిమ్మజాత్యుద్ధరణము, కార్మిక సమస్య మొదలగు విషయములనన్నిటిని ప్రజలే పరిష్కరించుకొనుట భావ్యము. ఏ సంస్కరణమునను సంఘము నుండియే బయలుదేరవలయును. వెలువలనుండి చొప్పించెడి సంస్కరణము లన్నియు అతుకులుగ నే యుండును. హిందూమహమ్మదీయ సమస్య ప్రజలవలననే పరిష్కారమగుచున్నది. బ్రాహ్మణ బ్రాహ్మణేతరసమస్య, ఉభయసంఘముల సామరస్యభావము పెంపొందుట మూలముననే పరిష్కారము గావలయును. ఇందుకు సహనము, త్యాగము, మొదలగు సుగుణములను ఎల్లరును ఆచరణలో చూపవలయును. పరస్పరముగ బెరిగిన అవిశ్వాసము తొలగిపోవలయును. ధర్మాచరణమే ప్రజలెల్లర్లను పురికొల్పవలయును. ధర్మపథ మొక్కటే ప్రజలు ద్రోక్షిన పిమ్మట, విభేదములన్నియు త్వరలో నంతరించును. అవిశ్వాసము మటుమాయమగును. ద్వేషము తొలగి పోవును. నిజసాధనార్థము పరిస్ఫుటమగును. నూతన సృష్టికి ధర్మాచరణమే మూలాధారము. సహాయనిరాకరణ పద్ధతి, హిందూదేశమును కలవరపెట్టుచున్న అన్ని సమస్యలను సులభముగ పరిష్కారము జేయజాలియుండును. అందలి మూల తత్వము నెల్లరు గుర్తెఱుంగుట అవశ్యకము. స్వల్ప వివాదములను పరిష్కరించుకొను జాలక కోర్టుల కెక్క నవసరముండదు. కోర్టుల కెక్కుటయన, ప్రజలు తమ యసమర్థతను జూపుచు, అన్యుల నిర్ణయముకొరకు వేచియుండుట యని యర్థము. ప్రజలు తమ స్వతంత్రిని కోల్పోయి, అన్యుల రక్షణమును వేదకవలసి వచ్చుచున్నది. ఇటులనే ప్రజలు తమ విద్యావిధానమును నిర్ణయించుకొనలేక, విదేశ విద్యాపద్ధతి ననుసరింపవలసి వచ్చుచున్నది. తమ యక్కరలకు గావలసిన వస్తువులను తయారు జేసికొనలేక, విదేశవస్తువుల రాకకై నిరీక్షించవలసి వచ్చుచున్నది. ఇట్టి నిస్సహాయ స్థితి దేశమున ప్రబలునంతవరకు, స్వరాజ్య సంపాదన మసంభవము.

ఈ సత్యమును గాంధీమహాత్ముడే గాక ఆంగ్లో హిందవులు నయితే మితవరకు ప్రతిపాదించుచునే యుండిరి. ప్రతిభారతీయుడును తన నిజశక్తి నెఱుగ గ్రహించి, తనపై తా నాధారపడి యుండుట నేర్చి కొనునో, అప్రజాతంత్రీభావస్వాతంత్ర్య మేర్పడును. భావస్వాతంత్ర్యము కలిగిన వెంటనే, స్వరాజ్య సిద్ధిగలుగును. ప్రజలలో భావప్రబోధము గలిగించుటకే గాంధీమహాత్ముడు తన శక్తినంతను వినియోగించుచున్నాడు. మూడు భ్రమలు దేశము నావరించియున్నటుల, గాంధీమహాత్ముడు దెలుపుచున్నాడు. శాసనసభల భ్రమ, పాశ్చాలభ్రమ, లాకోర్టుల భ్రమ, ఈ మూడింటి నుండియు దేశ మిప్పుడు బయల్పడవలసియున్న దని, అతను హెచ్చరించుచున్నాడు. ఈ వారపు యంగు ఇండియా

పత్రికలో లాకోర్టుల భ్రమ గూర్చి విపులపరచబడియున్నది. ఇట్టి మోహము లన్నియు వీడిన పిమ్మట, చేకూరెడి స్వరాజ్యమే శాశ్వతముగను ధర్మబద్ధముగను నుండగలదు. ముఖ్యవిషయము లన్నిటియందును, ప్రజలు తమ బాధ్యతలను విడిచి పెట్టినకొలదియు స్వరాజ్యసంపాదనము దూరమగుచుండును. ఈ సత్యము ప్రజాసామాన్యమున కన్న విద్యాధికుల కధికముగ పొడగట్టవలసి యున్నది. ప్రజాహితేజీవితమున పాల్గొను చున్న విద్యాధికు లింతవరకును, సభల జరిపి, తీర్మానముల గావించి, అధికారులకు విన్నపముల సంపుటతో, తమ కర్తవ్యము ముగిసిన దని తలంచుచున్నారు. తమనిర్మాణశక్తిని గోగోవుచున్నారు. వెనుకటి పద్ధతులను మాని, వారు క్రొత్తపద్ధతుల ద్రొక్కుచో, రాజకీయజీవితము నున్న యగు పని బిసెంటుగారు భయపెట్టుచున్నారు. విద్యాధికులు కొంద రటులనే భ్రమపడుచున్నారు. ప్రజాసామాన్యమున కన్న గూడ, విద్యాధికులలో పారతంత్ర్యభావ మధికముగనున్నది. జానపదులు, తమ యక్కరలు దీరుటకు సాధ్యమగు నంతవరకు స్వగ్రామములకు వెలువలకు బోకనే జరుపుకొన గలుగుచున్నారు. కోర్టుల కొరకును, వ్యాజ్యముల కొరకు మాత్రమే, వారు స్వగ్రామములదాటి వెడలవలసివచ్చుచున్నది.

విద్యాధికు లటులగాదు. వారికి విదేశములనుండి కట్టుబట్టు కావలయును. స్వగ్రామములో బండెడి ఆహారపదార్థములతో వారికి సంతృప్తిలేదు. కూరలు, కాయలు, పండ్లు, పాలు, మొదలగునవిన్నిటిని అన్యప్రదేశములపై వారాధారపడి యుండుదురు. స్వయం సహాయమే, పురుషార్థ సాధనమని కనుగొన బడుచున్న నిక్కాలమున, వారు కాలస్వభావము ననుసరించ లేకపోవుటలో వింత ఎద్దియులేదు. ఒకనిదర్శనమును గనుడు. కార్మిక సమస్యను పరిష్కరించుటకు, ప్రభుత్వమువారి రీతీవల నెక శాఖ నేర్పరచిరి. నిమ్మజాత్యుద్ధరణము నిమిత్తము ప్యాడిసనుగారు మొదలు ప్రత్యేకోద్యోగిగ నియమింపబడిరి. వీరి విధులలో పిమ్మట కార్మికులకు సంబంధించిన విషయములు గూడ చేర్చబడెను. కార్మికుల వివాదములను పరిష్కరించి, సమ్మెకట్టులు జరుగకుండ జేయుట, వీరి కర్తవ్యము. ఈ ప్రత్యేకోద్యోగికి, లేబరు కమిషనరు పేరివ్వబడెను. మద్రాసు ప్రభుత్వమువారి సూచనల ప్రకారము, వీరికి సహాయము జేయుటకు, అసిస్టెంటు కమిషనరు లుండవలయును. ప్రతి అసిస్టెంటు కమిషనరునకును తగిన సిబ్బంది యుండవలయును. వేతనమునకు దోడుగ కమిషనరునకు నెలకు 250 రూపాయల చొప్పున ను, సహాయోద్యోగిని అసిస్టెంటు కమిషనరులకును నెలకు 100 రూపాయల చొప్పునను అల్ల వెన్నులు సూచించబడినవి. ప్యాడిసనుగారి అల్ల వెన్ను తమకు 1919 సంవత్సరము 15 అక్టోబరు నుండియు ముట్టవలయునని గోరి యుండిరి. మద్రాసు ప్రభుత్వమువారి కోర్కెకు వల్లెయనిరి. ఈ విధానము, ఇండియా ప్రభుత్వమువారి అంగీకారము బొందవలసి యుండెను. వారు కూడ తమ యంగీకారము నిపుడు దెలిపిరిగాని, మొట్ట మొదటినుండియు ప్యాడిసనుగారికి రు 250 ల చొప్పున అల్ల వెన్నునిచ్చుట భావ్యముగాదని ఘాత్రము దెలిపి, కొంత విచక్షణను గనుబటచిరి.

ఈవిధానము కొనసాగుటకు రెండువత్సరములకు నెలకు రు 15633 ల చొప్పున వ్యయము శాక్ష ను చేయబడినది. తంజావూరుజిల్లాలో నొక అసిస్టెంటు కమిషనరు బనిచేయు

చుండును. వీరి క్రింద డి ప్యూ టీ తహశీలుదార్లు రివిన్యూఇన్స్పెక్టరులు, డిప్యూటీసర్వేయరులు, గునుస్తాలు మొదలగు వారెందరో గలరు. ఇటులనే గోదావరి మండలమునందు ఒక అసిస్టెంటు కమిషనరు పనిచేయును. చెంగల్పట్టుజిల్లాలో మరియొక అసిస్టెంటు కమిషనరు పని చేయును. క్రిమి నలు సెటిల్ మెంటుల తనిఖీకొరకు పర్సనలు అసిస్టెంటు ఒకరునియమింపబడుదురు. నిమ్మజాత్యుద్ధరణ ముకొరకును, కార్మిక సమస్య నిర్ణయముకొరకును ప్రజలద్రవ్య మెంతయైనను వెచ్చించబడును. పర్యవసానము మాత్ర మెప్పటి యటులనే యుండును. అధికారవర్గమునకు మరికొంద రధికారులు జేరి సంత మాత్రమున, లాభ మెక్కుడుగ గలుగునా? సాంవత్సరికపు నివేదికములకు కొరతయొండదు. ప్రజల హృదయమును కనుగొని, అధికారులు పని బూనెదరని మాత్రము లోచదు. మే మిదివరకు చెప్పినటుల, వెలువలనుండి చొప్పించెడి సంస్కరణములు అతుకుల బోలియుండును. నిమ్మజాత్యుద్ధరణముగాని, కార్మిక సమస్య పరిష్కారముగాని, ప్రజల ప్రయత్నముల మూలముననే చేకూరవలయును. స్వప్రయత్నములను విడనాడి, ఇతరుల సహాయముపై నాధారపడియుండుట, ప్రయోజనకరము గానేరదు. సంఘము తనకు దాను పరిష్కరించుకొనవలసిన సమస్యలను, అధికారులకు విడచి పెట్టుటచే, దేశాభివృద్ధి ఎంత ముందగించుచున్నదో విద్యాధికులు గ్రహించి, నూతనోద్యమోత్సాహ ప్రేరితులై పునర్నిర్మాణమునకు గడంగుట అవశ్యకము. మరియొక విషయము, మాకు దెలుపబడినది.

కడపజిల్లా ప్రొద్దుటూరునందు, హిందువులకును మహమ్మదీయులకును 1917 వ సంవత్సరము నుండియు కన్యకాపరమేశ్వరి దేవాలయపు ఉత్సవములు మేళతాళాదుల విషయమై మన స్పర్థలు పెరుగుచున్నవనియు, న్యాయస్థానములో ఉభయులకును వ్యాజ్యములు న్యాయవత్సరముల నుండియు జరుగుచున్నవనియు, ఈ వాదములు త్వరలో పరిష్కారమగుట యవసరమనియు, ఒక విలేఖకుడు మాకు వ్రాయుచున్నాడు. మహమ్మదీయులకు సంభవించిన కష్టములను నివారించుటకు, హిందువు లత్యంతత్యాగము జూపుచు, హిందువులకొరకై మహమ్మదీయులు గోవధను మానుట కంగీకరించుచున్న నీదినములలో, ఉభయ సంఘముల మధ్యగల మనఃస్పర్థలు పూర్తిగ నంతరింపవలయును. తగాదాలున్నయెడల, ఉభయ సంఘములవారును తమలో దాము పరిష్కరించుకొనవలయుచు గాని, ఇతరుల నిర్ణయముకొరకు వేచియుండుటవారి సామర్థ్యవిహీనతను మాత్రమే సూచించును. ఆయాగ్రామములందలి ప్రముఖులు గలసి, కర్తవ్యము నాలోచింపవచ్చును. గాంధీ మహాత్ముడు దెలిపినటుల ప్రతిగ్రామమునందునుకనీ సము హిందువు లొకరును, మహమ్మదీయు లొకరును పోరాటముల నంతరింప జేయుట తమ ప్రత్యేకవిధిగ భావించుకొని పనిచేయవలసి యుండును. ఇంతవరకును, ప్రజాసామాన్యపు మనోభావములను గ్రహించుటకు, విద్యాధికులు తగిన ప్రయత్నములజేసి యుండ లేదు. అందుచేతనే, దేశములో హిందూమహమ్మదీయ వివాదములు పొడనూపినపుడు ఏ రెవరును ప్రజలయొద్దకు వెడలి విన్నపముజేసి యుండలేదు. అధికారులకు విజ్ఞాపనల సంపుటకు వీరు అలవాటుపడి యుండిరిగాని, ప్రజలకు విన్నపముజేయుట గౌరవ లోపమని వీరు తలంచుచుండిరి. ఇట్టి మనోభావము మారినగాని నూతననిర్మాణము సాధ్యము గాదు.

Railway Conference Association.

Sessions Opened at Simla.

Presidential Address.

(ASSOCIATED PRESS.)

SIMLA, October 13.

The Indian Railway Conference Association began here on Monday, Major General Freeland, Agent. B. B. and C. I. Ry. presiding. In the course of a long speech in opening the session he said:—

I think you will agree with me that since this time last year the general conditions of Railway maintenance and operation have not greatly altered for the better. Reconstruction and the supply of new equipment has been delayed by the fierce competition all over the world, by the shortage in shipping and by labour difficulties in England and it is as necessary now as it was a year ago to make up for our deficiencies in rolling stock and in running, marshalling and providing facilities by improved methods of working. Whether this result can be partially attained by the continuance of the system of pooling at present in force is a matter of urgent moment and is for the consideration of this conference. With a view to ascertaining whether pooling had resulted in the more economical use of stock the railways, parties to the arrangement, were asked by the Secretary to furnish certain statistics which will be printed and placed on the table. The result as brought out by these figures cannot be considered very definite one way or the other and with certain exceptions it cannot be said that they show any marked diminution in the ratio of empty to loaded wagon movement or any great improvement in the average load taken by themselves. Statistics are of course an unreliable guide, but if the principle of indiscriminate loading is sound, they ought to show a general improvement in the working results. The Chambers of Commerce also were asked for their views and the consensus of their opinion is strongly in favour of continuing the pool. One railway is so dissatisfied with the system of pooling it has given notice of withdrawal from the 1st November this year and at first sight it is difficult to see how anything in the nature of a general pool can be worked. If one big line stands out on the assumption that this line only is opposed to a continuance of the pool, we shall be interested to hear what measure they propose to adopt to give effect to their withdrawal and what they propose doing during the intermediate period, namely before their wagons are all back on the home line and before they have returned all foreign stock. The reasons for withdrawal are not defined in the notice but from a perusal of the record of the past discussion, it may be assumed that they are concerned chiefly with the difficulty of maintaining foreign line stock in good running order. That this is a very real difficulty cannot be denied, and it is partly in the deficient supply of running gear and spare parts at repair depots and partly in the unwillingness of the carriage and wagon repair staff to give as much care and attention to foreign line stock as they would to that of the home line, that the present arrangements are faulty.

The Remedy.

The remedy of course lies in our own hands in so far as an impartial attitude on the part of the repair staff is concerned, but as regards sufficient equipment in material we are dependent on supplies from England to a great degree, and it is open to question whether much better results will be possible until a more general standardisation of running gear has been accomplished. While on this subject I would like to refer to another difficulty which has a general bearing on all arrangements for interchange of rolling stock and a particular effect on pooling. This is the system of junction balancing the foundation of all wagon location and hire accounts. If pooling is to be continued by mutual agreement it is imperative that rolling stock after long absence from the home line should be worked back thereto for heavy repairs before it reaches a state where further light repairs at a foreign line depot can no longer keep it in efficient running order. It seems hardly possible that such wagons can be traced, much less ordered back to the home line shops unless the wagon exchange registers at junctions are kept up more accurately than they now are, and unless some central authority is in possession of the facts of individual wagon movement and is empowered to issue the necessary orders. I am afraid we must admit that the recent endeavour to reconcile discrepancies in the junction balances, namely, the wagon census of 1st November 1919, has failed in its object, chiefly because the proposal to have a census was informal and not considered binding in its results and because there were certain obvious inaccuracies which could not be explained. We are therefore precisely where we were before, and it will be for consideration whether we are to have another census and if not, how connected railways are to be brought into agreement. In the past it was recognised that if the present system of interchange was to be continued the maintenance of correct junction balances was the crux of the situation and that the formation of an independent wagon clearing house would be necessary. To attain this end Mr. Watson was appointed to enquire into the matter in England, but his report has not yet been received and the establishment of such a clearing house must necessarily take time so that for another year at least we must find means of carrying on without it.

State Ownership.

An interesting proposal has been formulated by Mr. Mortley to substitute state ownership of all wagon stock for the present system and thus greatly simplify interchange and accounting. This note has been printed and will be placed on the table and will receive consideration during the detailed discussion of this difficult subject. Whatever decision may become to in this matter the special claims of the collieries must not be lost sight of. There is no doubt that their work has been greatly facilitated by the indiscriminate use of wagons and the consequent elimination of shunting and marshalling. Owing to the shortage of shipping and to high sea freights the bulk of the coal for the western sea board which was formerly transported by sea is still being carried by Rail and until normal conditions return it will be necessary to give the coal traffic special railway facilities. Speaking quite generally these are the pros and cons of a general wagon pool, and it is hardly open to doubt that

whatever system of wagon interchange is adopted one railway or another will find that it does not quite suit their conditions of working or equipment. Nevertheless when all argument has been exhausted it must be recognised that although any system of pooling may operate to some extent unequally the object in view is to obtain the best possible use of the rolling stock available in the interests of the country generally and it is to be hoped that the matter will be judged on this issue.

Labour Conditions.

The second subject to which I wish to refer is that of *Labour*. Every one among us is experiencing difficulty in obtaining contented service from the men and hardly a day passed without some labour problem or another coming up for immediate solution. That this is the spirit of the times, I fear, we must recognise and while the world in general is going through an era of industrial strife it is incredible that we should go unscathed. That we are fully imbued with a desire to give fair wages for work performed and that we do not expect wholehearted service from men whose wages do not relieve them of anxiety and hardship is exemplified by the action taken during the last year or so in the shape either of temporary allowances or permanent enhancement of pay in all grades to meet the increased cost of living. Nevertheless there is evidence of a spirit of general dissatisfaction prevalent in the whole country. Strikes have occurred on one railway or another and are continually threatening and as investigation has shown these strikes are generally the work of men who are not railway employees and who have something personal to gain by fomenting strikes. It is not my purpose to suggest a panacea or to attempt to square the vicious circle but to endeavour briefly to emphasise the importance of a more closely concerned line of action. It is quite rightly argued that in a country like this where conditions of living are vastly dissimilar in the different territories no uniform scale of salaries can be made applicable nor be considered to meet the general situation fairly. But we should be well advised to adopt a close uniformity in the conditions of service of men performing the same class of work; for if we do not do so we shall have difficulty in persuading them that they are as well treated as those employed on a neighbouring administration. It is not often realised by the men themselves or by their leaders that a strike on railways most particularly will be left first and most severely by the men themselves. If their employers and the officers representing them are sympathetic and fairminded it would be hard to quote a case when a reasonable grievance has not been removed on the proper representation of the men themselves. When, however, demands for improved wages and conditions of service are repeated and are emphasised by threats of strike for no better reason than that the men or their leaders hope to obtain some advantage to which they are not entitled under any consideration of fair return for the services they give, it is time for the administration to harden its heart and close down rather than give way. Railway and cheap transportation are the principal source of prosperity and development in any country and if the wages are forced up beyond a point which can be justified by the increased cost of living and so increase the working expenses the cost of transportation must inevitably be raised still further and prices of the necessities of life will surely follow. This is precisely what the men cannot or will not understand. They think that with higher wages and shorter hours they will have more money to spend and a life of greater ease and comfort. This is a fallacy for the results of their action must inevitably be to increase for themselves the cost of the necessities of life and to reduce productions which will keep prices high and cause scarcity. It has been asserted that there has been somewhat too ready a tendency to surrender to threatening demands rather than face the consequences of a strike and the general dislocation that would result therefrom, but whatever truth there may have been in their statements as regard the past so much has been done recently all over India to improve the wages and conditions of service of railway subordinate that very little more can be conceded without imposing an unjustifiable burden on the community at large unless the men will do more work and better work. It is an inevitable law that the greater a man's skill and the more honest his attention to his duty for the time being the more worthy he is of reward. There is a wave of deception passing over the whole world. We are only on the edge of it now but it would submerge this country soon unless we take measures to limit its range of action. It is not as if we could increase production by paying greater remuneration to our men. Experience in other countries is being repeated here already, for the higher men's pay rises the less they work. To speak quite frankly the idea is to get something for nothing and yet we must reluctantly admit that the supply of manual labour now is hardly equal to the demand. Our problem then is how to make the men realise the position and to keep them contentedly at work. In my own view there are two ways in which we can improve matters. First we should strive for a closer touch between officers and men. Without this no sympathy and understanding can exist and no firm discipline can be maintained. I would lay particular stress on the latter point, for where the safety of the traveller and the welfare of the people of this country are at stake a well ordered discipline among railway workers is imperative. Railways are a great public service and all we who are railway servants in one grade or another owe a duty to the community which we serve. The generating power of duty is a strong spirit of subordination to superior authority, which we call discipline. Without it disorder, danger and in the end anarchy must supervene. It is regrettable to observe if we are to believe some sections of the public press on the subject, the spirit of indiscipline is too plainly evident in the terms of the men's communications with the heads of their administrations and this spirit can only be attributed to a conviction on the part of the former that they are strong enough to enforce their demands. This, I fear, is the outcome of example in other countries, England in particular. With the excuse of social reform men are working to undermine constituted authority, here mostly for their ends. But some are too ignorant or shortsighted to foresee the results. How often have we found that such reformers have aroused a far greater power than they dreamt of and have then failed to repair the resulting disaster. I hold that this is a very serious state of affairs and if we are not speedily to reach a stage where one section of the community is to dictate to all the others firm and active measures must be taken to retrieve our last position. Secondly, we must, I think, recognise that the great majority of the men would be satisfied with their pay and conditions of service and would contentedly carry out their duties if it were not for the machinations of a small minority. These latter by specious

argument and false representation lead them into believing that not only are they badly treated but that they can obtain all they desire by bold demands and threats of strike. Therefore I am persuaded that we cannot any longer remain active and we should in all fairness to the men endeavour to controvert the arguments of those who are misleading them and I make bold to press this point upon your notice. There is ample evidence that even the educated members of the railway staff do not clearly understand their conditions of service. How much more true is this of the largely preponderating illiterate section. This state of affairs is the most fruitful source of trouble and provides fertile soil for the sowing of the seeds of discontent and finally of indiscipline by the hands of those to whose advantage it is to stir up strife. The grossest misrepresentations are published in certain sections of the press and shouted from the public platform without and challenge or reply from responsible authority. It has been our custom in the past to take no notice of such vapourings but it is fair to the men to allow them to be misled without any attempt to put the truth before them. The majority are of a very credulous nature, easily roused and forgetful of the consequences to themselves and to the country they live in and they will believe what they are told by the platform orator unless we take steps to turn the balance once. It was sufficient for the purpose that a close sympathetic touch should be maintained between officers and men, but there are now so many external influences at work that even if an officer could spend his whole time going round and talking with his men it would not be sufficient to counteract the evil. In my view, therefore, the time has come to develop new measures, in short to set in motion the machinery for contradicting misstatements and educating the employee to his own well being and in the interests of the country in general. As said, railways are a public service and no effect to prevent even a temporary suspension of that service can be considered too great.

Additional Revenue.

From the subject of increased wages of the railway staff it is in natural sequence to pass to that of the additional revenue. We must earn to meet the bill. Material and stores now cost two and three times what they did in 1914 and show no signs of coming down. In fact, it seems hopeless to expect that they will ever be reduced to an appreciably lower figure. Increased productions may do something in that direction, but with wages all over the world so greatly above the prewar level the cost of production has in all likelihood been permanently raised. We have all granted largely advanced pay to our men but it still remains to find the money. Thus it seems impossible that in this country a general advance in rates and fares can be postponed if the long deferred renewals and reconstructions are to be undertaken to meet the increasing demands of commerce and industry. The satisfactory results shown by the recent reports of the companies do not give a correct representation of affairs. These results are partly due to profit on exchange and partly to the fact that the expenditure on account of renewals was curtailed, because materials, machinery and stores could not be produced. A proposal to increase certain rates is before the Conference and it is to be hoped that unanimous agreement may be received in the matter.

Carriage Rate of Coal.

The raising of the rates for the carriage of coal is one of the most important issues. The existing rates were fixed some 15 years ago when working expenses were very much lower than they are now. They were barely remunerative than and at the present time do not cover the cost of carriage. Moreover the absence of shipping in the first instance and later the high cost of sea freight had forced nearly the whole of the trans Indian coal to be raised with the result that nearly half the broad gauge goods, stocks of the country is locked up in this traffic. The existing rates therefore amount to a tax on the public for the benefit of one section of the trading community and an enhancement of the rates to a figure which will give a fair return for the services rendered seems inevitable while on the subject of increasing our revenue a reference may be made to the subject of railway concessions. A number of demands for these have been received during the year, but on full consideration have been refused by the standing committee. As Sir Robert Hight pointed out a few years ago, Railways do not except in very special cases such as for Red Cross work grant concessions from philanthropic motives but with the object of obtaining either directly or indirectly increased revenue. In the existing conditions of finance and limited traffic facilities there seems little prospect of such concessions being granted for some time to come. Briefly then, we are faced with the necessity of enhancing our rates and fares to such a degree as will meet our increased wages bill and increased cost of material and will leave something over to enable us to carry out the renewal and replacement of worn out material. It is not anticipated that any sweeping advance in railway charges will be necessary to attain the object in view nor does there seem to be any necessity to follow the example of English and European continental railways in this respect. The increases in goods rates in the United Kingdom are very heavy, more than 100 per cent over 1914 in some cases, while on the continent of Europe an advance in these rates of a still higher percentage has been made. Passenger fares in Europe too have gone up 70 to 150 per cent in South America. However, the general increase in rates and fares has been 20 to 33 per cent over prewar figures and the conditions there seem to approximate more closely to our own. It has just been announced that we may expect special Commission of enquiry to come out to India this cold weather and the question of the control of rates and fares by Government will be one of the subjects for their consideration. This Commission will undoubtedly realise the process of their investigations in that the problems to be faced here are fundamentally different from those to be met within a country like England, in that here we have a vast territory sparsely equipped with means of transportation and asking for more and more capital for development. To attract such capital we must show that it is a good investment which means that we must cover our increased working expenses and continue to pay a return on capital of something in the neighbourhood of 7 per cent. Admittedly cheap transportation is the principal means of development and we must strive to that end. In this country there is very little hope that we shall be able to effect such economies in operation as will reduce expenditure to an appreciable extent. But I think it will be right to point out that, with more efficient traffic facilities we ought in time to be able to handle a greater volume at a lower cost proportionately when rates and fares should again incline to fall.

యొద్దను ముగియగానే సామగ్రులకు విశేషములకు
కాగ్నిలిమి వాని యొద్దనువలన అన్ని వేళములవారిని సామ
గ్రుల లోకమే కలిగినది. అందువేలన వార్షికుల అందోక
నములన వస్తునిర్మాణము చాల తగ్గినది. 1919లో ముఖ్యము
గా చాలకగ్గినది. అందువలన మనము కోరిన సామానులు
నియమితకాలమున మనకు రాలేదు. 1914లో 120 లక్షలతో
వగు తని యిప్పుడు 240 లక్షలతో గాని మన ఆదాయ
వ్యయకట్టల ప్థితియు నిట్లేమున్నది. వంలెనలను యినువచా
రిని బండ్లను మరూమత్తు చేయించుటకు నా ప్రోత్సా
హమునుటకును అవకాశము కనబడదు గాని విశేషాది
గా మనము వాని నన్నిటిని ప్రారంభించవలెను. సామగ్రులు
లేవు. పనికాండలైన. రాకపోకలు నిలువనిలెడు గాన నా
వనము ప్రభుత్వమునకు జరుగకలెను. ఇంకమను ముఖ్యమైనది
భవనిమయము. విశేషాదీనపర్వములలో నిలువనిది శేర్పరకు
లేదు. ఇదివరకు నిర్మాణముకొర కియ్యబడినభవనము ఇరవిన
యములకింద వర్షముమైనది. ఆహారపులు మన కరీకమైనది

ఆదివారము తప్ప మిగిలినదినము లందు, ఒక మోటారు కోచి, 1920-వ సంవత్సరము అక్టోబరు 15-వ తేదినుండి, రాయపురమునుండి పెరంబూరికి పోయి, తిరిగి పెరంబూరునుండి రాయపురమునకు ఈ క్రింద తెలుపబడిన కాలపరిమితి ప్రకారము పోవును.	గం.ని.
రాయపురమునుండి బయలుదేరుట	పగలు 2-25
చాకలిపేటచేరుట	" 2-29
చాకలిపేటనుండి బయలుదేరుట	" 2-31
పెరంబూరుచేరుట	" 2-39
పెరంబూరునుండి బయలుదేరుట	" 2-45
చాకలిపేటచేరుట	" 2-51
చాకలిపేటనుండి బయలుదేరుట	" 2-54
రాయపురముచేరుట	" 2-58

వల్లూరి శివకట్రావు,
బాదలకరపు పక్షి-
5-10-20

Mesopotamian Situation.

Sir Percy Cox.

Cordial Welcome to Bagdad.

(REUTER'S.)

LONDON, October 11. BAGDAD:—Sir Percy Cox arrived in Bagdad at five o'clock this afternoon. He was met at the station by a guard of honour and the Chief civil and military officials and notables and religious heads of Communities. Large crowds lined the streets along the route and an address of welcome was read in which Sir Percy Cox was welcomed as the man most fitted and most trusted to extricate the country from its present troubles and gratify the aspirations of the people. There is no doubt that all sections throughout the country have been eagerly awaiting his arrival, and have the greatest confidence in him.

Reply to the Address.

LONDON, October 12. BAGDAD:—Sir Percy Cox, in reply to an address by notables presented on his arrival in Bagdad, speaking in Arabic said that the British Government had sent him to come to agree with the notables and leaders of Iraq and to enlist their assistance that the common aim might be attained and independent Arab Government be organised with the guidance of the British Government. He had come for that purpose but so long as disturbances continued naturally nothing could be done. He was ready as soon as opportunity presented itself and that rested with them.

Fighting South of Hillah.

LONDON, October 11. A Mesopotamian communiqué states that 12 were killed and 40 wounded in the fighting South of Hillah in the Middle Euphrates region. The hostile casualties were probably heavier. A thousand Arabs opposed the advance on Samawah of our relief column, but the Arabs were routed. Our losses were slight. In the Upper Euphrates region we reoccupied Hit unopposed.

The Cobden Club.

Favouritism to a German.

LONDON, October 6. The International Free Trade Conference convened by the Cobden Club began in London yesterday. A German who had been chosen to open the discussion had not arrived, but the translation of a German letter was circulated. This referred to the "breach of faith perpetrated against the German nation at Versailles." The Belgian delegate declared that until the Germans admitted the wrong done to Belgium and expressed remorse he could not assist at a conference which gave them the place of honour.—G and M Gazette.

The Prince's Return.

Enthusiastic Welcome.

LONDON, October 11. The most enthusiastic welcome accorded to the Prince of Wales in Portsmouth and at Victoria Station, was renewed at Buckingham Palace this afternoon. When, in response to cheers from an enormous crowd the Prince and Their Majesties appeared on the balcony, the Prince, waved his handkerchief and made a speech acknowledging the splendid spontaneous welcome. Subsequently the Prince, on returning to York House in a motor car, was repeatedly held up by crowds and smilingly acknowledged the demonstrations of affection.

King's Message to the Dominions.

LONDON, October 12. The King has sent a message to the Governors-General of Australia and New Zealand and to the Governors of the British West Indian Possessions, thanking them for the universal affection and loyal enthusiasm shown to the Prince of Wales and adding "this and his previous tour have given him special opportunities to gain knowledge of our overseas dominions and colonies and to become personally acquainted with their peoples. May such mutual intercourse create fresh ties of confidence and devotion between the throne and generations present and future of these great lands and thus promote the unity, strength and prosperity of the Empire."

Memorial to British Nation.

Unveiling Ceremony.

LONDON, October 12. In the beautiful autumn weather to-day, the memorial erected on the Thames embankment to the "British nation from grateful people of Belgium" was unveiled by the Princess Clementine of Belgium, in the presence of distinguished British and Belgian concourse.

Lord Curzon represented the British Government while the notable Belgian delegation was headed by Premier Delacroix who made a speech in which he warmly eulogised the British assistance to the Belgian refugees. It is noteworthy that to-day is the fifth anniversary of the murder of Miss Cavell.

The German Reparations.

British and Belgian Premiers Confering.

LONDON, October 12. Conversations opened in London yesterday between Mr. Lloyd George and the Belgian Premier, M. Delacroix. It is understood that the subject is the German reparations, in connection with which Britain and France are discussing the method of honouring the Spa decisions. It is stated that Britain proposes that the amount of reparations should be determined by a body of experts specially appointed by the Governments concerned, including Germany, while France urges that the determining body should be chosen from the Reparations Commission. According to the well informed French press, M. Delacroix has now suggested that both the Reparations Commission and the Ministers of Finance should meet in Brussels shortly and issue a joint report with regard to the indemnity.

The Polish Tangle.

Capture of Lithuanian Capital.

An Unauthorised Action.

(REUTER'S.)

LONDON, October 11. It appears that the Polish capture of Vilna is due to the unauthorised action of General Zeligowski, who after resigning and cutting off communications with Warsaw and other Polish forces, marched his troops against Vilna. It is believed that the Polish Government disavow his conduct.

Polish Government Disapproves.

General Zeligowski's *Coup de main* has aroused popular enthusiasm in Poland, where the allocation of Vilna to Lithuania is declared to violate the principle of self-determination. The Polish Government which was recently warned by Britain and France that an advance to Vilna would create serious political difficulties is stated to have expressed strong disapproval of the *coup de main*. The hope is semi-official in London that the Polish Government will take steps to compel the withdrawal of General Zeligowski's forces. The *Echo de Paris* states that Britain and France have decided to leave the dispute to the League of Nations, but that they are sending a joint note to Poland, counselling moderation.

Delegates to General Wrangel.

LONDON, October 12. It is rumoured that Warsaw Central Executive Committee of the Soviets has sent delegates to General Wrangel's headquarters to make peace proposals. A message from Warsaw states that the Ukrainian insurgents have occupied Kieff which Bolsheviks have abandoned.

Attack on Ukrainian Army.

A Warsaw communiqué states that the Bolsheviks are concentrating on Zmorynka with the object of attacking the Ukrainian army after the signature of the Armistice with Poland.

Disorder in Ireland.

Police Motor Fired on.

LONDON, October 12. A Police motor from Roscommon was fired on at Ballynerry two constables were killed and three seriously wounded. A sensational affray has occurred at Dublin when the military carried out a raid against the residence of Professor Carolan where two men were supposed to be staying. The military were on the point of effecting an arrest when they were fired at, one officer was killed and another who was wounded has since died, one non-commissioned officer was wounded and one civilian killed and another wounded. Other places were raided including All Hallows college at Drumcondra the famous missionary college.

Imperial Aviation.

Conference Opened in London.

LONDON, October 12. A three-days Conference, promoted by the Air Ministry, opened at the Guildhall to-day for the purpose of reviewing the progress of civil aviation. Major General Sykes opened the discussions by declaring that the watchwords of aerial navigation must be Safety and Reliability. He expressed the opinion that the mails formed the basis of civil aviation, from which constructional transport aspects would develop. He considered that the onus of linking up the Empire did not rest with Britain alone, but that each Dominion and Colony must form its own nucleus of air development, and thus gradually build up a complete system. He regarded the key routes of the Imperial system as England to Egypt and Egypt to India, and he advocated the trial of a day and night commercial service on the former.

Independent Socialist Congress.

Decision Temporarily Deferred.

LONDON, October 12. Over five hundred delegates attended the Independent Socialist Congress, which opened at Halle to-day to decide whether to accept or reject Moscow's conditions for the adherence to third International. Herre Dittmann and Herr Brass, representing the opponents and adherents respectively, were elected presidents. Her Crispian, Chairman of the party, declared that the main issue was whether the party was to retain its present character or be absorbed by Communists. The decision was temporarily deferred.

AMERICAN COTTON PRICES.

Terrorism in Cotton States.

Farmer's Attempt to Force up Prices.

LONDON, October 13. NEW YORK.—Night riders are spreading terror through the cotton states. They are men, mostly farmers, who are bitterly disappointed in their expectations of the present cotton crop and they are determined that no cotton will be ginned until the price advances 40 cents per pound. Picked companies sallied forth at night posting threatening notices at ginneries and fields. Boxes of matches are also left where they are sure to be seen by the owner, this being more eloquent of the irate farmers' intentions than any other form of threat. The posting of notices in the cottonfields has had an especially terrifying effect on the negroes, who are convinced that it is a revival of the notorious Ku Klux Klan, so that it is almost impossible to get black labour to continue in the cotton fields.

The Shipping Ministry.

Early Winding Up.

LONDON, October 6. The Shipping Controller announces the early winding up of the Shipping Ministry and forecast the appointment of a Parliamentary Secretary, acting with a committee to watch shipping interest.—G. and M. Gazette.

The Coal Crisis.

Datum Line Problems.

Yorkshire Newspaper's Suggestion.

(REUTER'S.)

LONDON, October 11. A good deal of attention is now being given to what was described in Wednesday's message as the weak point in the datum line scheme, namely that the miners' wages all over the country would be at the mercy of any section of miners acting independently. The *Yorkshire Post* has suggested a flexible datum line, which would allow for any exceptional reduction of output through a sectional stoppage. Apparently it is admitted that this might easily be arranged, but the Miners' Federation objects. They want it to be left to them to keep their own house in order.

If a flexible datum line were established, different areas would have only a perfunctory interest in each other's misdoings, because these could not have an adverse effect upon their own earnings. Under a national fixed datum line, it would be of vital interest to the miners as a whole that their fellows, whether in Lanarkshire or South Wales, should make a reasonable contribution to the effort to increase the output, and they would, therefore, exert a powerful influence upon the sections which threatened to break away. The absence of this influence would, the Federation officials fear, tend to split their organisation into autonomous groups.

Another of the various arguments against the datum line, which seems to be having an alarming influence on the men, is that as the owners as well as the miners are able to affect the output, the wages of the men would depend on something beyond their control. There is, however, no doubt, except in the minds of fanatics that the owners would do their utmost to increase the output as every extra ton raised can be sold for a good price. It means more profit for the owner and profit for the country which goes in the relief of taxation.—Pioneer.

Anti-Bolshevism in Russia.

Constituent Assembly Demanded.

LONDON, October 12. The *Times* Warsaw correspondent, in connection with the ever multiplying reports of anti-Bolshevik designs in Russia, says he learns from a trust worthy source that the peasants in the Saratoff District have revolted, and the Communist forces have hitherto failed to suppress them. There is another peasant rising in the Smolensk District. It is stated that the social revolutionaries Petrovsky, Spiridov, Martoff and Tohernoff have assembled at Nijni-Novgorod and have denounced the Soviet, demanding the summoning of a constituent assembly.

(Associated Press)

Frontier Situation.

Change in Amir's Attitude.

CALCUTTA, October 13. The *Englishman's* frontier correspondent reports the change in the attitude of the Amir of Afghanistan towards the British Government. It is stated that the foreign minister Sardar Ali Mahamud Beg Tarzi is stirring up the country and the Amir by publishing fiery literature. The Afghan delegation to India has been called back to Kabul. The Minister for the Frontier affairs, Sardar Abdul Hadi Khan is reported to have joined the Saritz party at Chamainibed enroute for Tushkent or primarily for Mesue where Djemal Pashah is staying with a small Turkish and Russian following. The Amir has provided facilities for the reception of various Bolsheviks who are reported to be arriving in small batches.

NEWS IN BRIEF.

Coal is becoming a luxury in Calcutta. The average price is about one rupee and ten annas per maund while profiteers have been able to get as much as two rupees.

The Calcutta Marwari Trades Association has passed resolutions strongly opposing the proposal of the Chamber of Commerce urging upon the Government to resume the sale of reverse councils and also expressing the opinion that the free import of gold into India should in no case be restricted by the Government.

At a meeting of the managing committee of the Khalsa College, Amritsar, on the 10th instant, the Chairman submitted a letter from the Local Government drawing attention to the possibility of utilising the Khalsa as the nucleus of future Sikh University, and asking for an examination of the questions and the submission of recommendations.

A special general meeting of the Bengal Chamber was held on Tuesday evening to discuss the coming elections, Mr. A. R. Murray presided. After explaining in detail the constitution of the Reformed Councils and the European and Industrial and Commercial representation on them, the President said in conclusion, that provided our representatives are men of the right stamp imbued with a spirit of goodwill and prepared to work, wholeheartedly for the common good, I feel confident that their influence will be of all proportion to their numbers, and that their Indian fellow members will continue to look to them for assistance and guidance along the thorny path designed to lead our Indian friends by progressive steps to a fuller measure of self-Government.

కాశ్మీర్లో పెద్ద సమైక్యత ఉద్యమం బయటపడింది. ప్రభుత్వం దాని వెనుకకు వచ్చింది. కాశ్మీర్లోని దీక్షాదారులను చంపిస్తున్నారు. రిటర్నుకుంది. హక్కులు పరిరక్షించి సామిటిని హక్కుదారులను గౌరవించుకుని నిలిచి ఉన్నాం. కిష్టం (డ్రైస్), చెప్పిస్తే గౌరవించుకుని గౌరవించాం. నిరసన, విద్యార్థుల కిష్టం లేక ప్రజలపై నిధులు విధించడం ఉన్నాయి.

సంయుక్త గ్రామీణుల రాజకీయసమావేశము.

బాబా భగవాన్ దాసుగారి ఆధ్వర్యమున క్రింద 126 తేదీన సభ జరిగినది. సభికులు 300 ముదాకము గాంధీగారిని తండ్రిగా ముదనమోహనముగా, పండిత మోతీలాల్ నెహ్రూ, శ్రీధానందస్వామి వారిని ఆధ్యక్షులుగా, దాక్షిణి ఆస్థానీ, మహాత్మాగాంధీ, మోతీలాల్, దాక్షిణి మోతీలాల్ గారు ముఖ్యులు ప్రజలు సభకు వచ్చిరి. అంతిమమున దాక్షిణి ఆస్థానీగారి మరణమును గూర్చి మొదటి రెండు తీర్మానములు వామోచితములైనవి. మూడవ తీర్మానము కాంగ్రెసు సంవిధానమును మార్చుట "భరణిభండమునకు" బాధ్యత వ్యూహము. దానిని తేలియు అభివృద్ధిపరచుట బహు యత్నింపవలెను. అను విషయము స్పష్టమగుటకు కాంగ్రెసు సంవిధానమును సవరింపవలెను. తదనంతరము కృష్ణమూర్తి కాంగ్రెసు నిబంధనలలో మొదటి నిబంధనను రానున్న కాంగ్రెసు సభయందు సవరింపవలెనని ఈ రాష్ట్రీయ సభవారు తూర్పించుచున్నాడు. అను నీ తీర్మానమును పండిత బహదూర్లాల్ నెహ్రూగారు (అలహాబాద్)నుకూలించిరి. మరులకు మున్నేగుగా (మరాఠీ) అనువదించిరి. ఈ తీర్మానమును సభవారు తేలికముగా వామోచించిరి కామోచన తీర్మానము సవరణరాకరణ అది యే ముఖ్యమైన తీర్మానము "కలకత్తాలో అవసరసభయందు వామోచించబడిన విధానము నీ సభవారు తీర్మానించుచు. ఆ విధానము వామోచించునది వెల్లుబుడిక యవసంభవము "నేర్పరుక గోరుచున్నాడు" అను తీర్మానమును బాబాగారు (అలహాబాద్) నుకూలించిరి. దాక్షిణి మరాఠీలాలు గారు (కామూర్తి) అనువదించిరి. సవరణరాకరణ మూలము నీ సభవారు వామోచించుచున్నాడు గాని అవసర సభలో సంగీకరింపవలెనని విధానమును అవగాహనమునందును, పాతకాలమున కొనసాగుటకు, విశేషములును బహిష్కరింపవలెనని భావమున ప్రస్తుత మారణయందు వెల్లుబుడుతున విధానమును జరగవలెనని మార్పును జరుపుటకు వాగవున కాంగ్రెసువారిని కోరుతున, ఈ విధానముకంటె వామోచన సాధ్యమగు విధానము నేర్పరుకకు బహు ముదనమోహనములగా, మోతీలాల్ నెహ్రూ, శ్రీధానంద భగవాన్ దాసు, నయ్యారు ఆలీగారు మొదలగు సభ్యులు నేర్పరుకకు యీ సభవారు కోరుచున్నారను నీ తీర్మానమును బాబాగారు (అలహాబాద్) నుకూలించిరి. తరువాత "అభివృద్ధిపరచు" అని తేలికముగా వామోచించిరి. కొంత తేలికపరచున వార్తల మామలేను. అన్ని సభ్యులవారు చెప్పిన విషయములను గూడ మీరు వివరింపని గంధిగారు యిచ్చుచున్నారని నుండర లామగారు నడిపించు గూడ అల్లరి క్షణలేదు. మర్నగాన తేలికమొదలులే నిలిచియుండిరి. మీరెవర కృతినెది చెప్పవలెను అను విషయము అవసరమున అభ్యుదయము నేను నేర్పగూడ ప్రసంగించుటకును నొకరిని గాని మీరు కాంతియుగ వివరింప. మీరెల్లు వివరింప "నేర్పరుకకు" వదలుకొనిన మీరింగర "నేర్పరుకకు" వదని భగవాన్ దాసుగారు తేలి చెప్పిరి. అంతట కాంతి వెలగొనినది. కాని నిక్కబుద్ధికి పూర్తిగాకలుగుట కొంత సేపు వట్టి నది. సమావేశమైన రాకరణము జయప్రదముగా మొదటిసారి సభికులమునలే నేను కోరుచున్నాను. కలకత్తాలో వామోచించబడిన కాంగ్రెసును ఆచరణసాధ్యము గాదని వా యభిప్రాయము. తుదయతిం నేర్పరుకకుంద కాంగ్రెసువారు తమమనలేనది కోరుట వ్యాధిమూలము. పాతకాలమున కొనసాగుటకు బహిష్కరింపవలెనని గూడ సభికులము కాదు. విశేషముబహిష్కరణ మొకమాత్రము నిపుడు సాగును. బ్రిటిషువారిపాలనమునందు వాడు వ్యామోహము లేదు. తంజావూరు భిలాపురు సమస్యను ప్రజల కధికారమును కలిగించెను. కాని ఆగ్రహదేశమున త్వేషమునలూరి నేయు తరి సభ్యులు కావాలి. కాంగ్రెసు తీర్మానించిన కార్యము విఫలమయినచో కాంగ్రెసుగారివలననే భంగముకలుగునని భర్మగారు నడిపిరి. మరల స్పష్టమైనది. సభ్యులు కాంతియుగ వినిరి. ఒకటి రెండు సార్లు మోదమును గూడ తెలిపిరి చాంతి రమణువారాయణ సింగు గారు రాసిన కరణ సవరణించిరి. వీర్యులు శ్రీధానందస్వామి, మోతీలాల్, నెహ్రూ, మహాత్మాగాంధీ, మహాత్మాగారు సవరణను ప్రతిపాదించునను, పండిత మూల్యుగారు రమణులనుగను ప్రసంగించిరి. వీర్యులు సభ్యులు సభికులు భగవాన్ దాసుగారు లేదిరి.

విమర్శలకు కర్మ క్షర మొనంగు నరకాకము నొనంగలేదు. ఆ పద్ధతి ఆచరణలో దుష్ట దుష్ట కర్మగారు నడిపిరి. అభ్యుదయ దంకికరింప లేదు. తరణకు అనుకూలర సంఖ్య చాల తక్కువగా నుండుటచే సవరణ వీలకొనలేదు. నుండరలామగారి తీర్మాన ముమోచించబడినది. వ్యాధి స్థానములకు బహిష్కరించెద మని తెలిపిన వ్యాధిగారుల చేరుకు కొనసాగుటకు బహిష్కరించెద మనిన అభ్యుదయ చేరుకు, గౌరవోత్సాహములకు తరణకుంచెదవారి చేరుకు కృతినెదమదెను. అంతట మహాత్మాగారి శ్రీధానందస్వామి గారు చాంతికి కల్గిరి. అంతట ఆలిఖురుకు వెల్లెదను. హిందూ ముస్లిం బిశ్వవిద్యాలయములవారు దొరకవారు విరాళములను నిరాకరింపలేదు. గోధులు త్వరింపలేదు. గోరు ములకు ఎరుచుటి చేయరాదు. రైతులకు భూస్వాములకు కగాంధులను నందాంతిలద్యారావలెనుగోనననకు అను తీర్మానము లామోచించబడినది. ముందు సంవత్సరము సభకు ఆగ్రా పట్టణమును జరగవలెనని ఆగ్రా కృతినెదమ లామోచించిరి. సభకు 800 మంది ప్రతినిధులు వచ్చిరి.

అభిలభారత దేశపు స్థాయి

మహాత్మాగాంధీగారి మూలమున హెచ్. యం. గాంధీగారిచే, తంజావూరుకు కైరత్తులతో కలకత్తా నగరములకు ప్రేమతో స్థాపించబడిన సంఘపు ప్రకటనము, తేలికతో ప్రచురింపబడినది. దానిని మార్పుచేయు పరికింప గోరెదను. ఈ కంపెనీవారు, కలకత్తాలో వ్యాపారము వివిధ జరిగెడి ప్రదేశమునందు మంజులతోను సుసాదింక గలిగిరి. తనెండునే అరంభమగును. తంజావూరు వివిధ ప్రదేశములందు కైరత్తుల లెక్కడై కాపులకు వెలగొప్ప శిశ్యులందరి ఆచ్యకనము గావల్సింది గామములలో వెలగొప్ప శిశ్యులు స్థాపించబడును. వీరివై రాష్ట్రీయ సంఘ యొకటి యావరమును వహించును. ఈసంఘమునందు, లాలా లజపతిరాయి, మహాత్మాగాంధీ, దాక్షిణి కిన్నా, శత్యులూగారు సభ్యులుగ నుండరు, తేలికమున దన్ని భాగములందు, ఈ కంపెనీకి ప్రాప్తమైన మొదలగుచున్నది. స్వతంత్ర్యమును క్రొవీడికొనవారి కింపెనీ యందు పేరుల దీనికొనట భావ్యమని, హెచ్చరించెదను.

కావలెను

భూములనుండి సంవత్సరమునకు 5000 మొదలు 6000 రూపములు వలకు వరుంబడి వచ్చునట్టియు, 26 సంవత్సరముల వయస్సు గలిగినట్టియు సాందర్యవంతుడగు నొక యువకుని వివాహము చేసికొనుటకు సుమారు 12 సంవత్సరముల వయస్సుగలిగిన యొక ఆంధ్రనియోగ బ్రాహ్మణ బాలిక కావలెను. ఆకస్యక చక్కని శరీర కాంతియు, సంపూర్ణారోగ్యమును కలిగియుండవలెను. ఉత్తర ప్రత్యుత్తరముల నాంగ్లభాషలో ఈ క్రింది చిరునామాకు వ్రాయవలెను. వాచాస్పతి C/o ఆంధ్రపత్రిక, మదరాసు.

ప్రగంభ దస్టు.

దీనితో మీరు స్వంత గా వస్తుకొనయిన "హెయిర్ అయిల్స్" కయోక తీసుకొనవచ్చును. చేయ విధానము వాక్కుండును. మూడువాక్కులకు మించిన అర్హతను సాధించు, పోస్టుచే ఖచ్చితము. వాక్కు 0-8-0. M. R. BENEFIT & Co., Suryarowpeta, Cocanada.

దేవీపూజాకల్పము

కార్యకేసరం సమస్తా ఆస్థానతండియులే బహుమతి చేకూర్చి, R. K. V. వెనమూర్ గారు బహదూర వారిలను అచ్చొత్తిచుడిన ఆంధ్రగ్రంథము. 1. ఆహ్వానము, 2. పురస్కారము, 3. పూజాముఖము, 4. ప్రోక్షణము, 5. నైమిత్తికము, 6. విరుధములు గలవి. తేలికపూజాసంఘము కర్మలతోకయ్యుక్తము. దీనివల 8-8-0. పోస్టుఖచ్చులు చేయ. భాగవతవీర, బ్యోలివగ్రంథము 1-0-0. పోసుఖచ్చు చేయ. చిరునామ: ఏజులు, శ్రీనివాస బుక్ డిపో, (2482) కార్యకేసరం, విత్తూరజిల్లా.

మదనకామేశ్వరలేఖ్యము
యది మిక్కిలి పర్యవృద్ధి, భాతుత్వద్వి, బలమును, కలిగించుటలో శ్రేష్టమయినది. గునము, అభ్యుదయము, శిక్షా, కుశలము, అభిమానము, మొదలగువాటిని హరించి మంచితాంధ్రుని, పర్యవృద్ధుని, కామములను, యావన శంతిమును, సంతాపచాపిని కలిగించు తరళిసాదము— 2 దెబ్బలదానము— 20 రూ. దెబ్బ 1-4-0 పి. పి. చార్జి (కర్మము).
శి. పి. అందుకంపెనీ, ఆయుర్యేదవమాణం. (2878) మెరేరి, వెల్లుకజిల్లా, (Via) ఒంగోలు.

ఇంద్రజాల మహేంద్ర జాలము
ఈ ఆంధ్రగ్రంథములో జరిగిన గారడీ, మోగవచ్చు, హస్తలాభము, ఇంగ్లీషు ఇండ్రజాలము, మురళిశాస్త్రియ, భాగవతము, యంత్రములు, అమెరికావారి చిట్టచేత మోసము విశిష్ట వివేకవిద్యలు గలవు. ఇంగ్లీషు ముద్రాకరణములందు, ముదిరిచెట్టును పుట్టించుట, శివమునో నమాధియును, కరణములైన తలకాయలకు ముంలాపించుట, భూమిమైన గజములెత్తు గానిలో ముద్రాకరణ నిరాధారముగా నిల్చుట మొదలగు విశిష్టములు అనేకములున్నవి. ఈ గ్రంథముకు చదివిన అభ్యుదయముగా మెరేరి బేదగలరని గాధారంజి యుచ్చుచున్నాను. దీనివల 4-0-0 రూ.లు. (2112) 688 పి. ఆర్. ఆనార్దసం వాయుడు, ఒంగోలు, గుంటూరు జిల్లా.

నమ్మకము 1842
బంగారు, వెండి, రత్నముల సగలును, ఇతర వస్తువులును వాటిని యిచ్చిన వచ్చుకొని వైకము ఇవ్వబడును. ఉమిడి-రామయ్య శెట్టి, గురుసామి శెట్టి కంపెనీ, 25, వైవాజుబారురోడ్డు, మదరాసు.
సగలు వాణ్యముగాను, పూచీతోడను నడియుక కరలకు కయోకచేసి విక్రయించుట వలచును. తయారు చేసినవాటిని అత్యంతముగా అర్థమైనట్లు తయారు చేసి ఇవ్వబడును. ఒకసారి అర్థమిచ్చి సగలు కయోక చేసికొన్నవారి మనమే సమ్యకం తెలిసికొనవచ్చును.

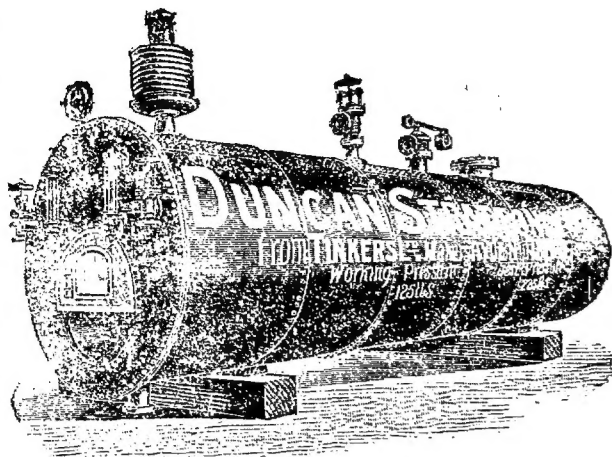
రతిరాజవీర్యవృద్ధిమూర్తము
తేలియైన తేలికరత్నములవారికి యది వెలగొనే మోహకాంతిని చలవన కలగజేయును. రత్నమును కుర్చుకుంటు నరములకు ముద్రయను, మోహమున బలమును కాంతియు నిచ్చును. శ్రీ పురుషులకు అత్యుత్కృష్టరమ అను బహుత్వానములు కలిగించి వాంఛితసౌఖ్యము సమకూర్చు బహు సందమునందును పరమసాంస్కరిక యుదియే. ఈ రాజోమకమును నేరించిన వృద్ధాశ్రయమునకింక, మిక్కిలిబలమును, పర్యవృద్ధిని, యావనమును, సంతాపచాపిని, ఆచర్యవృద్ధిని కలిగించుటయొక్క పుంసృష్టమును హెచ్చించును. దెబ్బ 1-4-0 రూ 2-0-0 పి. పి. వచ్చు ఆర్. లు. (దిం 2288 వార్ 714) పి. ఆర్. ఆనార్దసం వాయుడు, ఒంగోలు, గుంటూరు జిల్లా.

సావంతుని వనోపధి సారసవరిల్లా
ఇతరులకు రత్నములకు జనించు వాడ్యములకు కలిగించుటకు ముందు. నేతపును దుచ్చులను, గండములను, పుండ్రము, ప్రాకారములను అన్నివిధములవలన గలను చక్క కోగములను పోగొట్టును. (28)
మిక్కిలి శ్రేష్టమందిమైన రత్నములకారిణి
కనామగిసార్వభౌమ గుణ మిచ్చుట నిస్సంకోచము, సమావేశమును, ముఖ్యములను అన్నివిధములై పోగొట్టుటకు, కరీరమునందలి పాతరసహజములను, ములములకు వ్యాసంబంధమును బొట్టులను పోగొట్టి రత్నమును కుళితరమును. కరీరారోగ్యమును గలగజేయును. 15 రోజుల కర ముండుట కలగొట్టు బుద్ధిలో అచ్చుబడును.
ప్రొవైజురు:- పి. డి. సావంత్, గజక, ఫననవాడి, నెం 2, బొంబయి
Proprietor: P. D. SAVANT, Fanawadi, No. 144, No. 2, BOMBAY

DUNCAN STRATTON & Co.

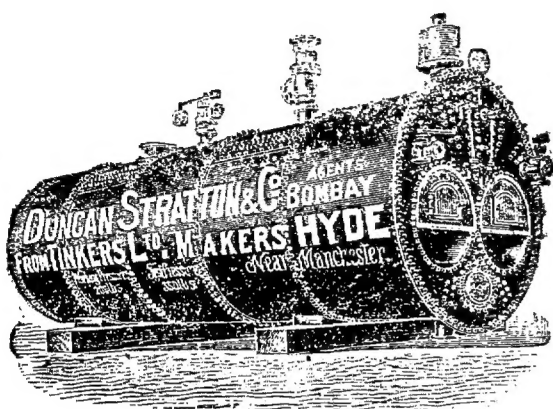
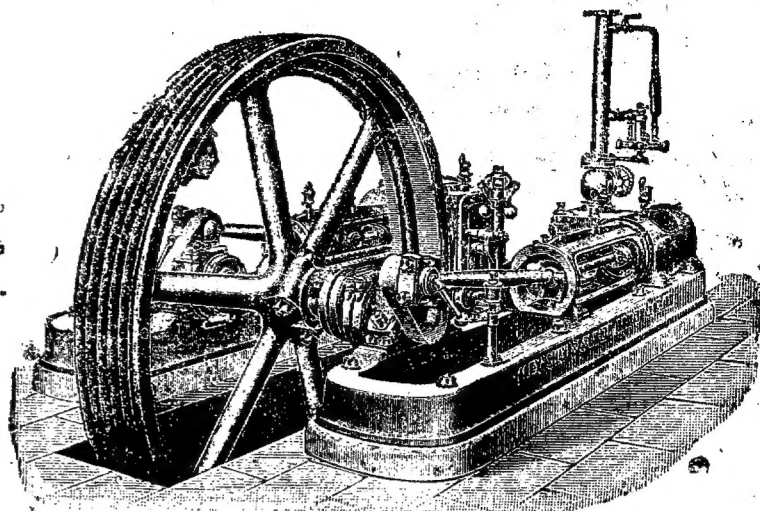
డన్ కన్ స్ట్రాటన్ ఆండు కో.

ఎంజనీర్లు, మెషిన్ రి ఇంపోర్టర్లు, 9 మెరయిన్ వీధి, బొంబాయి.



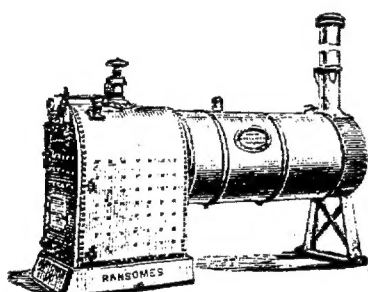
ప్రెస్ మిల్ కార్నిస్ బాయిలర్లు.

పొడవు 10 అడుగులు
మొదలు 24 అడుగుల వరకు
మందులు — డయామీటరు
4 అ. మొదలు 6 అ. 6 అం.
వరకు యెండుడు.
స్టీంబర్నింగు ప్రెసురు
80 పౌండు మొదలు
160 పౌండు వరకుండును.



ప్రెస్ మిల్ లంకా మెరు బాయిలర్లు.
పొడవు 20 అ. మొదలు 82 అ. వరకుండును.

డయామీటరు 6 అ. 6 అం. వరకు
స్టీంబర్నింగు ప్రెసురు 100 పౌండు మొదలు 250 పౌండు వరకుండును.



లోకో మల్టిట్యూబుల్ బాయిలర్లు.
స్టీంబర్నింగు ప్రెసురు 80 పౌండు మొదలు
100 పౌండు, 120 పౌండు, 150 పౌండు వరకుండును.

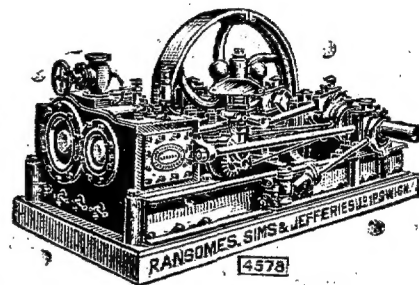


వర్టికల్ బాయిలర్లు.

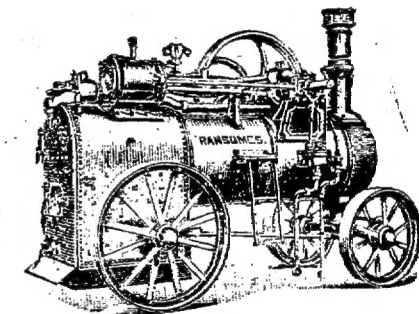
డయామీటరు 8 అ. మొదలు 10 అ. వరకు
స్టీంబర్నింగు ప్రెసురు 80 పౌండు మొదలు 100 పౌండు వరకుండును.

ఈ క్రింద తెలుగుబడిన వాటిని
స్వయం చేయదుము.
మాడి జిన్నంగు మెషిన్, కాటికామా
మాడి ప్రెస్సింగు మెషిన్
మాడి స్పిన్సింగు మెషిన్
మాడి పిండి మెషిన్
అన్నిరకముల స్టీము ఎంజిన్లు
అన్నిరకముల స్టీము బాయిలర్లు
లోకో మల్టిట్యూబుల్ మెషిన్
నూ మెల్లు మెషిన్
మంచుగడ్డకేయ మెషిన్ ప్రామాణము
కప్పు బియ్యము చేయ మెషిన్ వాటి
అన్నిరకముల పంపింగు మెషిన్లు
కాగర్లు, క్యూరసాయన సంధమైన కొరముట్లు
కిరకన్ నూనె తుడుగు ఆయిల్ ఎంజిన్లు
ఎలక్ట్రిక్ లైటింగు (ప్రాప్టు) కొరముట్లు
తేలు తుడుపు కొరముట్లు
స్టీము పంపింగు, కట్టింగు, పెడెట్టు
కాట్ విరక్ ఆండు కాస్టు విరక్ ఫర్నిచరు.
కగయరా అన్నిరకముల సామానులు.

సైడ్ బ్రెస్టెడ్ కాంపాండు
హిందూస్థాని ఎంజిన్లు.
ప్రెస్ (కాన్ కె సాపు మొననుండి పోల్ టెంపులవరకు)
ఇందులో సింగిల్ సిలిండరు ఎంజిన్లు కూడ గలవు.



హైస్పీడు కాంపాండు ఎంజిన్లు.



పోర్టబుల్ స్టీము ఎంజిన్లు.
సింగిల్ సింగిల్, డబుల్ సింగిల్ ట్యూబుల.
స్టీము ప్రెసురు 120 పౌండు గలది.
కాంపాండు — హై, లో ప్రెసుర్ సిలిండరు.
స్టీము ప్రెసురు 150 పౌండు గలది.

వివరములకు, ధరలకు బొంబాయిలో యుండు డన్ కన్ స్ట్రాటన్ కంపెనీ కై నను లేక
బెజవాడ (కృష్ణాజిల్లా)లో యుండు ఇంగ్లీషు స్టోర్సు ఇంపోర్టింగు కంపెనీ ప్రొప్రైటరు గారైన
మానేవల్లి బాపనయ్యగారికైనను వ్రాయవలెను.



అమృతాంజనము అన్ని నొప్పులకు దివ్యామృతము.
దగ్గు, శైత్యము, దుడికము, రొమ్ముపడికము, తలనొప్పి, వాయువునొప్పులు, పోట్లు,
బెణుములు, బిళ్లలు మొదలగు నొప్పులకు దివ్యామృతము.
చక్కని దట్టితో నూనె రూ. 0—10—0; దబ్బా 1.5 రూ 5—12—0. పోస్టుఖర్చులు కలు.
అమృతాంజనం డిపో, } 100, ఫేరిరోడ్డు, బొంబాయి,
6, తంబు శెట్టి వీధి, మదరాసు.

